

**Un network efficiente in tutta Italia
PARTNER IDEALE PER LA GDO**

CVM Srl è specializzata sul trasporto merci a temperatura controllata su tutto il territorio nazionale e in Europa. Nata come operatore partner per il Sud Italia della Logicompany3 SPA nel 2021, oggi può contare su 110 dipendenti, oltre 7.000.000 di km percorsi nel 2025 e un fatturato di oltre 15.000.000 previsto per il 2026.

Innovazione

Facciamo viaggiare le merci nel più breve tempo possibile rispettando la normativa vigente ed il codice della strada.

CVM SRL

Un sistema vincente di consegna per la GDO

CVM, fondata nel 2021 dall'ingegner Giuseppe De Nicolò, sta implementando un innovativo modello di trasporto della merce deperibile che consente consegne più veloci nel rispetto della qualità, degli autisti e del codice della strada. E da Bari, dov'è nata, raggiunge oggi tutta Europa.

a cura di **Francesca Pavesi**,
Terlizzi (BA)

Definire CVM una semplice azienda di trasporti sarebbe davvero riduttivo e non renderebbe giustizia appieno lo spirito che dalla sua fondazione, guida questa realtà frutto dell'intraprendenza e dalla passione per questo settore di Giuseppe De Nicolò. Nata nel 2021 come partner per il Sud Italia della Logicompany3 SPA per effettuare trasporti a temperatura controllata nella GDO inizialmente con LIDL Italia, nella zona di Bari, l'attività dell'azienda si evolve rapidamente nelle altre regioni limitrofe.

“Questa prima esperienza come partner ci consente di conoscere da vicino il mercato della GDO e il mondo del trasporto a temperatura controllata, studiarne le dinamiche, i punti di forza e di debolezza, costruirci quindi un solido know-how. Dopo due anni di attività in monocommitenza, decido quindi di proporre il servizio di trasporto anche ad altre aziende, presentandomi sul mercato come società autonoma” racconta De



Nicolò. Oggi, a distanza di 5 anni, con un organico di 110 dipendenti, di cui l'80% costituito da autisti, oltre 7.000.000 di km percorsi nel 2025, un fatturato di oltre 15.000.000 previsto per il 2026 e clienti del calibro di Susa, Stef, Dachser, Gts, Oropan e Acqua Vera, CVM è un punto di riferimento in Italia e all'estero nel trasporto merci a temperatura controllata, con possibilità di trasportare merci anche a -22°C o contemporaneamente nello stesso mezzo a -22° e 0°. Le rotte maggiori sono ancora quelle nazionali, da Nord a Sud, ma di recente sono stati effettuati anche i primi viaggi internazionali in Europa, dalla Francia alla Germania, dal Belgio alla Polonia, fino alla Repubblica Ceca e alla Spagna.

UNA FLOTTA GIOVANE E SOSTENIBILE

La flotta attuale della CVM è composta da 80 trattori stradali, 98 semi-rimorchi di cui 85 frigo, 12 centine,

un mezzo per trasporti speciali ed eccezionali e 8 motrici. Tutti mezzi di nuova generazione, con un'età media di due anni. “In questi anni abbiamo avuto modo di provare diversi brand, ma ad oggi la nostra preferenza va senza dubbio a Mercedes-Benz, di cui infatti abbiamo la maggior parte dei veicoli” prosegue il titolare. “Ad oggi i mezzi della Stella sono quelli che ci hanno dato i risultati migliori, soprattutto in termini di controllo di gestione, questo significa in particolare consumi e manutenzione, due voci importanti nella valutazione finale di un mezzo per un'azienda come la nostra che non ha grandi marginalità, e in un momento storico complesso come quello attuale, in cui il problema carburanti è all'ordine del giorno. Se il problema del prezzo non ci penalizza troppo, perché tutti i nostri contratti di fornitura di servizi di trasporto prevedono la clausola dell'adeguamento dei tariffari di trasporto in proporzione

all'aumento del costo del carburante, resta invece molto preoccupante il tema dell'approvvigionamento che, se dovesse scarseggiare, diventerebbe un grave problema”.

IL TEMPO, VARIABILE CHIAVE

Sul futuro, De Nicolò ha le idee molto chiare: “Il nostro obiettivo primario è sempre la soddisfazione del cliente, che nel settore del trasporto a temperatura controllata significa consegnare la merce, che per sua natura è deperibile, nel minor tempo possibile, rispettando la normativa vigente in termini di pause degli autisti e il codice della strada. Prendendo spunto dal traffico aereo, abbiamo quindi studiato un sistema innovativo, che ci consente di legare il trasporto non più alla distanza sul territorio ma al tempo, che diventa così la variabile prioritaria. Grazie a un network di mezzi e a un efficiente sistema di monitoraggio e mappatura su tutto il territorio nazio-

nale degli stessi, andiamo a sostituire il trattore su cui viaggia l'autista ma non il semi-rimorchio su cui è contenuta la merce, che così non è costretto a fermarsi per rispettare la pausa del suo conducente, ma può proseguire il viaggio verso la sua destinazione. Proprio come accade per i viaggi aerei: cambia l'equipaggio, non il mezzo, che invece riparte subito. Questo rappresenta peraltro una maggiore flessibilità anche per gli autisti, che non sono più costretti a dover arrivare a destinazione insieme alla merce. Credo che sia questo il segreto che ci rende competitivi sul mercato: vincere sui tempi di consegna, garantendo al contempo la qualità, la sicurezza, l'efficienza, il codice della strada, e la sicurezza di autista e trasporto. Il sistema è stato avviato nell'ultimo trimestre del 2025 e andremo avanti a sperimentarlo sicuramente almeno per tutto il 2026, perché come ogni nuovo progetto ha bisogno di correzioni e migliorie in corso d'opera”.

IMPRENDITORE INNOVATIVO

Classe 1972, una laurea in Ingegneria, Giuseppe De Nicolò è il fondatore e Amministratore Unico di CVM, con sede a Terlizzi, in provincia di Bari.

